

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

* EQUIPAMIENTOS PADRÃO

• Sistema hidráulico

- Regeneración de caudal de pluma y brazo
- Válvulas de retención de pluma y brazo
- Válvulas preventoras de rebote de giro
- Repuestos(válvula)
- Incremento de potencia de un solo toque

• Cabina e interior

- Cabina montada sobre soportes de amortiguación viscosa
- Cabina de tipo insonorizado
- Acondicionador de aire
- Asiento suspendido ajustable con apoya cabezas y apoya brazos ajustables
- Ventana frontal de tipo elevable y ventana frontal inferior removible
- Luz de cabina
- Limpiavidrios intermitente
- Encendedor de cigarrillos y cenicero
- Receptáculo para sujetar copas
- Compartimento frío/caliente
- Panel monitor de cristal líquido (LCD) en colores
- Dial de control velocidad del motor (RPM)
- Radio AM/FM
- Interruptor encendido/apagado para radio de tipo remoto
- Toma de potencia 12V
- Puerto de comunicación en serie para interfase de PC laptop
- Palanca tipo Joystick con tres comutadores
- Visera parasol
- Techo solar
- Limpia cristales

* EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Alguno de estos equipamientos opcionales puede ser estándar en algunos mercados. Alguno de estos equipamientos opcionales no están disponibles en determinados mercados. Consulte con el representante DOOSAN local para verificar la disponibilidad o la puesta a disposición de las adaptaciones derivadas de las necesidades de las aplicaciones.

• Seguridad

- Válvula de protección contra la ruptura de las mangueras de pluma y brazo
- Dispositivo de alarma por sobrecargas
- Protección superior/frontal de cabina (ISO 10262, norma FOPS)
- Alarma de desplazamiento y giro
- Baliza rotativa
- Lámpara en contrapeso

• Cabina e interior

- Asiento de suspensión de aire
- Reproductor de MP3/CD o cassette
- Escudo antilluvia
- 2 lámparas frontales
- 4 lámparas frontales + 2 traseras

• Seguridad

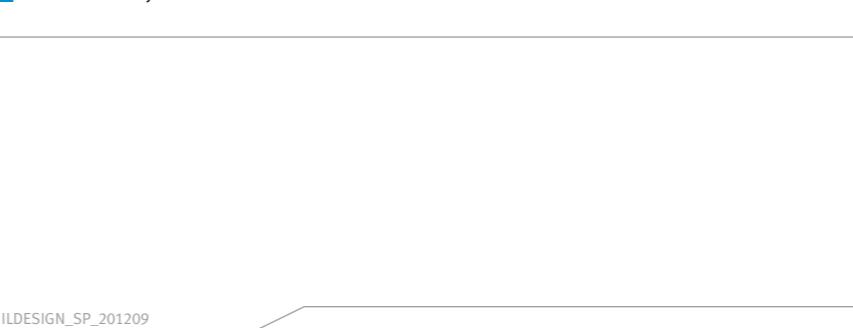
- Estribo y pasamanos de tamaño grande
- Placas metálicas antideslizantes convexas
- Cinturones de seguridad
- Palanca hidráulica de traba de seguridad
- Vidrios de seguridad
- Martillo para escapes de emergencia
- Espejos retrovisores laterales derecho e izquierdo
- Alarma de desplazamiento
- Apagado de emergencia del motor

• Tren de orugas

- Ajustador hidráulico del tren de orugas
- Protectores del tren de orugas
- Acople de orugas engrasado y sellado

• Otros

- Filtro depurador de aire de dos elementos
- Prefiltro de combustible
- Filtro antipolvo para radiador/enfriador de aceite
- Sistema de prevención de recalentamiento del motor
- Sistema de prevención de re arranques del motor
- Sistema de auto diagnóstico
- Alternador (24V, 60 amps)
- Bocina eléctrica
- Luces de trabajo halógenas (2 montadas en el armazón, dos en la pluma)



DX140LC

Potencia del motor: SAE J1349, neta 71 kW (95 hp) a 1.850 rpm

Peso en operación: 14.000 kg (30.864 lb) - Est.

Capacidad de la cuchara (SAE) : 0,24 – 0,76 m³ (0,31 - 0,99 yd³)





Excavadora hidráulica Doosan DX140LC: Un nuevo modelo con novedosas características

DX 140 LC



La nueva excavadora hidráulica DX140LC tiene todas las ventajas del modelo previo, y ahora ofrece un mayor valor agregado para el operador.

La nueva excavadora DX140LC ha sido desarrollada con el concepto de "proveer el máximo valor para el usuario final." Lo que se traduce, en términos concretos, en:

La productividad mejorada y la mayor economía de combustible son atribuibles a la optimización electrónica del sistema hidráulico, y al motor DOOSAN mejorado (Nivel III / Etapa III).

Una ergonomía mejorada, el confort incrementado y una excelente visión panorámica aseguran un entorno de trabajo seguro y agradable.

Una mayor confiabilidad se ha logrado a través del uso de materiales de alto rendimiento en combinación con nuevos métodos de análisis de fatiga estructural, que han hecho posible el aumento de expectativa de vida útil de los componentes, y en consecuencia han permitido reducir los costos operativos.

Los menores requisitos de mantenimiento han incrementado la disponibilidad de la excavadora y reducido los costos operativos.

MANEJO DEL EQUIPO

La potencia, durabilidad, facilidad de mantenimiento y preciso control de esta excavadora hidráulica incrementan su efectividad y expectativa de vida útil. Con la DX140LC, DOOSAN ofrece un excelente retorno de la inversión.

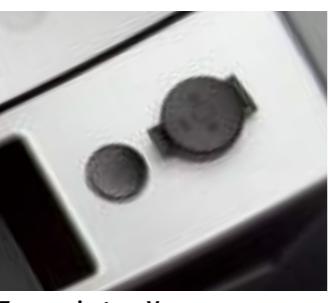


Luces de advertencia

- Modos de operación**
- Selección de modo
 - Control de caudal
 - Auto desaceleración
 - Selección de la visualización

Panel de control

Con visualizador LCD en colores



Elección de los modos operativos

Modo de trabajo

- Modo excavación: para excavaciones de tipo general, transportar, levantar...
- Modo de zanjado: prioridad de giro para trabajos de cavar zanjas, canales, terraplenes...

Modo de potencia

- Estándar: usa el 85% de la potencia del motor para todos los trabajos.
- Potencia: usa el 100% de la potencia del motor para los trabajos pesados



Un control verdaderamente preciso del equipo incrementa su versatilidad y seguridad a la vez que facilita realizar operaciones delicadas, con gran precisión. Se han facilitado y vuelto más seguras las operaciones de nivelar y en particular la de elevar cargas.

Las palancas de control poseen botones de accionamiento eléctrico adicionales que facilitan el control de otros equipos (por ejemplo, agarres, quebrantadoras, asideras, etc.)

CONFORT

DX 140LC

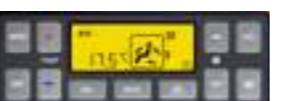
El ritmo de trabajo de la excavadora hidráulica está directamente vinculado con el rendimiento de su operador. DOOSAN ha diseñado la DX140LC colocando al operador como centro de los objetivos del desarrollo. El resultado de ello es un valor ergonómico significativo que mejora la eficiencia y seguridad del operador.

Más espacio, mejor visibilidad, aire acondicionado, un asiento muy confortable ... Esos son elementos que aseguran que el operador pueda trabajar por horas y horas, en excelentes condiciones.



Panel de control

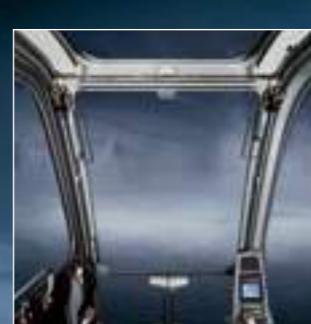
La correcta posición y los controles claramente dispuestos hacen que la tarea del operador sea más fácil.



El aire acondicionado de alto rendimiento provee un caudal de aire que se ajusta y controla electrónicamente según las condiciones imperantes. Cinco modos de operación hacen que aun el operador más exigente pueda verse satisfecho.



El botón de audio ha sido dispuesto de manera que el conductor pueda prender y apagar la radio, controlar el volumen y seleccionar un canal con toda comodidad.



Espacio para guardar objetos



Asiento con suspensión de aire (opc.)

Un asiento con suspensión de aire es encuentra disponible como opcional, para reducir aún más cualquier vibración transmitida al operador durante el trabajo o el desplazamiento. Además, esta opción está equipada con un sistema de calefacción para brindar confort al operador cuando el clima es frío.



Control de la pala (opcional)

Al efecto de asegurar un acceso fácil y conveniente, el control de la Pala Frontal está ubicado en la parte de arriba del conjunto de controles izquierdo.



Pedestal de control (función telescópica)

RENDIMIENTO

DX140LC

Las características de rendimiento de la DX140LC tienen un efecto directo en su productividad. Su nuevo motor de “Inyección por conducto Común” y el nuevo sistema hidráulico de control e-EPOS, se han combinado para crear una excavadora hidráulica insuperable, con una relación costo/desempeño que hace a la DX140LC aún más atractiva.

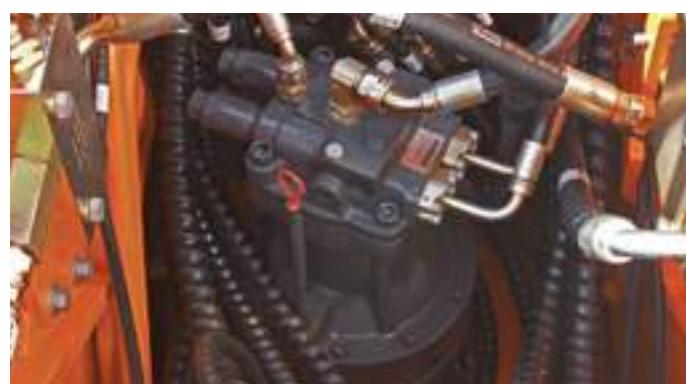


MOTOR DOOSAN DLo6 DE “INYECCIÓN POR CONDUCTO COMÚN”



Bomba hidráulica

La bomba principal tiene una capacidad de $2 \times 114 \text{ l/min}$ (a 1.850 rpm) que reduce el tiempo del ciclo, mientras una bomba de engranajes de alta capacidad mejora la eficiencia de la línea piloto.



Accionamiento de giro

Las sacudidas durante la rotación se minimizan, a la vez que se obtiene un mayor par motor para asegurar ciclos más rápidos.

El corazón de la excavadora hidráulica es el nuevo motor de “Inyección por Conducto Común” DOOSAN DLo6. El mismo se combina con el nuevo sistema de control electrónico e-EPOS, con el objetivo de optimizar el ahorro de energía y de combustible.

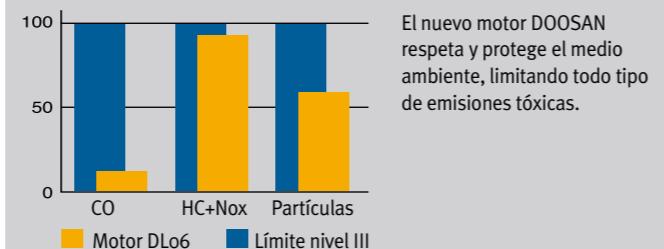
El nuevo motor produce 95 hp (71 kw/96 PS) a solamente 1.850 rpm, y un mayor torque, debido a su cuidadoso diseño combinado con el uso de un conducto común de inyección y sus 4 válvulas por cilindro. Estas propiedades ayudan a optimizar la combustión, y a minimizar la contaminación en función de sus reducidas emisiones de NOx, y partículas contaminantes.

El torque incrementado permite el uso eficiente de la potencia del sistema hidráulico.

- Los ciclos de trabajo más rápidos incrementan la productividad.
- El torque incrementado, significa que la excavadora es capaz de moverse con mayor facilidad.
- La eficiencia en el uso de la energía reduce el consumo de combustible.

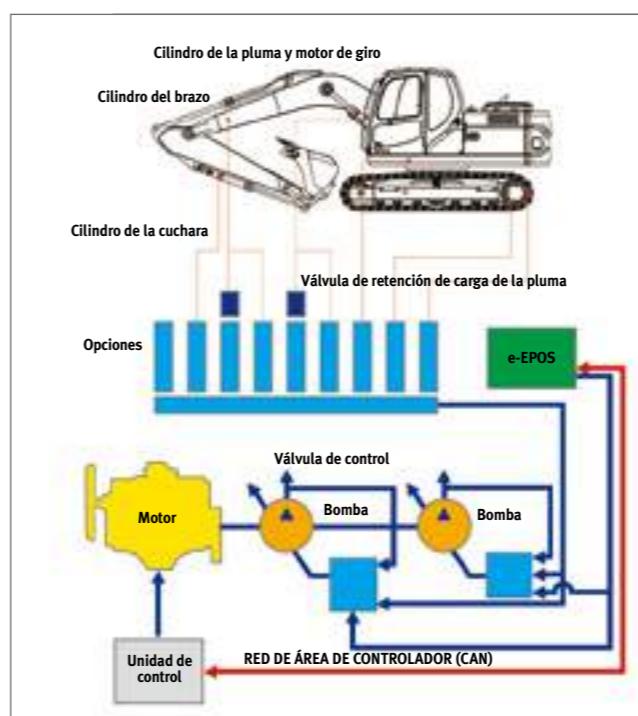


DOOSAN Infracore es consciente de la importancia de proteger al medio ambiente. La ecología estuvo altamente presente en la mente de los investigadores que trabajaron en el diseño de las nuevas máquinas. El nuevo desafío para los ingenieros es combinar la protección de la naturaleza con el rendimiento de los equipos, y en ese sentido DOOSAN ha estado investigando de manera muy fuerte.



Pala frontal (opcional)

El diseño de enclavamiento por pasadores permite que la pala frontal se monte en el frente así como en la parte trasera para nivelar, realizar trabajos de limpieza o estabilizar al equipo durante las operaciones de excavación. La amplia parte inferior de la pala frontal y su diseño paralelo posibilitan una mínima presión sobre el suelo.



CONTROL DE LA EXCAVADORA

Nuevo sistema e-EPOS (Sistema Electrónico de Optimización de Potencia)
El cerebro de la excavadora hidráulica, el e-EPOS, ha sido mejorado y ahora se vincula electrónicamente con el ECU (Unidad de Control Electrónica) del motor, a través de un enlace de comunicaciones CAN (Red de Área de Controlador) que posibilita un intercambio continuo de información entre el motor y el sistema hidráulico. Dichas unidades ahora se encuentran perfectamente sincronizadas.

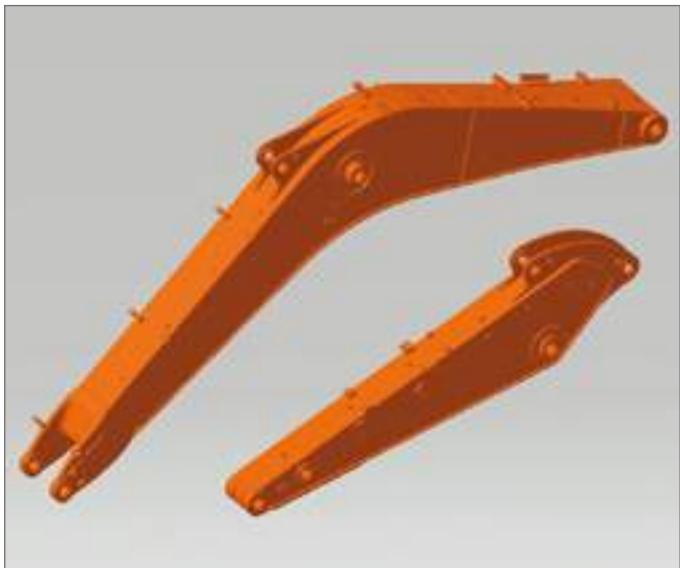
Las ventajas del nuevo e-EPOS impactan en varios niveles. Facilidad de operación y manejo por el usuario:

- La disponibilidad de un modo de potencia y un modo de operación normal garantiza la máxima eficiencia bajo todas las condiciones.
- El control electrónico de consumo de combustible optimiza la eficiencia.
- El modo de desaceleración automática posibilita el ahorro de combustible.
- La regulación y el control preciso del caudal requerido por el equipo están disponibles como funciones estándar
- Una función de autodiagnóstico permite resolver los problemas técnicos en forma rápida y eficiente.
- Una memoria operacional proporciona una representación gráfica del estado de la máquina.
- Se puede obtener la representación de los intervalos de mantenimiento y de cambio de aceite

CONFIABILIDAD

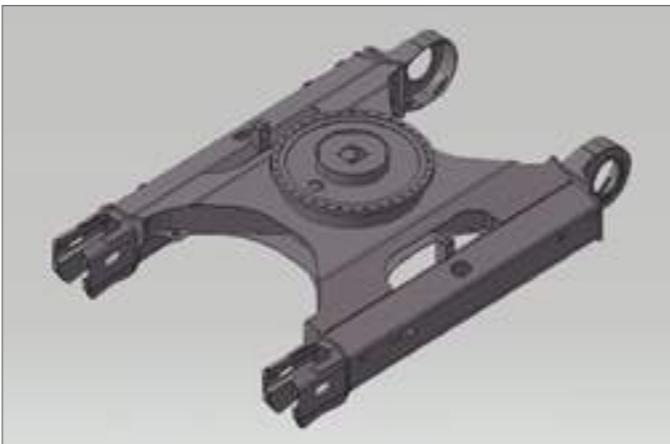
DX 140LC

La confiabilidad de un producto contribuye a los costos operativos durante toda su vida útil. Doosan utiliza técnicas de diseño asistido por ordenador, materiales de alta duración y una estructura fabricada con calidad. Nuestros ingenieros de investigación y desarrollo ensayan todos los productos bajo las condiciones más extremas. La durabilidad, confiabilidad y longevidad del producto son las máximas prioridades para Doosan.



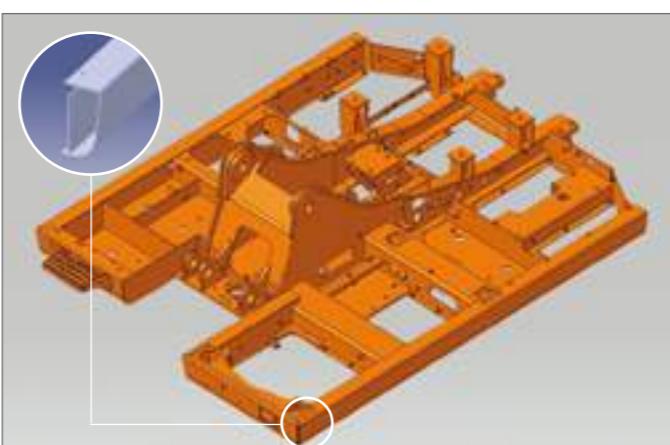
Pluma reforzada

La forma de la pluma ha sido optimizada mediante un diseño por elementos finitos, que permite distribuir mejor las cargas a través de la estructura. Lo anteriormente dicho, en combinación con un mayor espesor del material, se traduce en un incremento de la durabilidad y confiabilidad debido a la limitación de la fatiga del elemento.



Chasis en X

La armazón de la sección del chasis en X, ha sido diseñada mediante elementos finitos y simulación tridimensional asistida por ordenador, para asegurar una mayor durabilidad y una integridad estructural óptima. El engranaje de giro es sólido y estable.



Armazón en D

El armazón en D y el armazón del chasis, agregan resistencia y minimizan la distorsión causada por los impactos.



Buje

Para el pivote de la pluma se utiliza un buje de metal de alta lubricación, con el fin de incrementar la vida útil y extender los intervalos de lubricación a 250 horas. Un tipo de buje de rodillo con surcos muy precisos se ha agregado al brazo y al pivote de la cuchara; de tal manera que la lubricación es requerida solamente cada 50 horas.

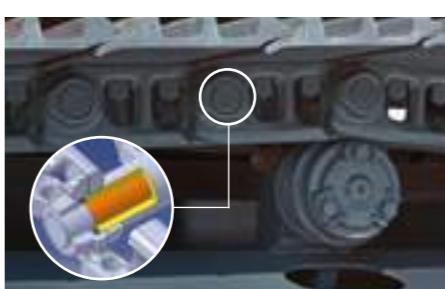


Discos ultra duros y resistentes al desgaste

Se han utilizado nuevos materiales a efecto de incrementar la resistencia al desgaste y aumentar los intervalos entre mantenimientos. La durabilidad se ha incrementado mucho mediante el agregado de placas de desgaste en la parte interior y exterior de las sujetaciones de la cuchara.



Resorte de orugas y rueda guía integrados
El resorte de orugas y la rueda guía han sido unidos en forma directa para lograr una mayor durabilidad y favorecer el mantenimiento.



Orugas
La cadena de las orugas se compone de uniones selladas auto lubricadas que se encuentran aisladas de cualquier contaminación externa.
Los eslabones de las orugas están enclavados mediante pasadores mecánicamente trabados.



Espaciador de polímero
Se ha agregado un espaciador de polímero al pivote de la cuchara, con el objetivo de prolongar la vida útil del pasador y el buje.

MANTENIMIENTO

DX 140LC

Las operaciones de mantenimiento breves y realizadas a intervalos espaciados incrementan la disponibilidad del equipo en el lugar de trabajo.

DOOSAN ha desarrollado la excavadora DX140LC con la visión puesta en lograr la mayor rentabilidad para el usuario.



Filtro de aceite del motor

El filtro de aceite del motor ofrece un alto nivel de filtración y permite que el intervalo entre cambios de aceite se aumente a 500 horas. Resulta de fácil acceso, y está posicionado de manera tal de evitar la contaminación del espacio circundante.



Facilidad de mantenimiento

El acceso a los diversos radiadores es realmente fácil, lo que facilita su limpieza. El acceso a las diversas partes del motor se realiza desde la parte superior y a través de paneles laterales.



Filtro de retorno del aceite hidráulico

La protección del sistema hidráulico se ha hecho más efectiva mediante el uso de la tecnología de filtración por fibra de vidrio utilizada en el filtro principal del aceite de retorno. Esto significa que con más del 99.5% de partículas extrañas filtradas, el intervalo entre cambios de aceite se haya incrementado.



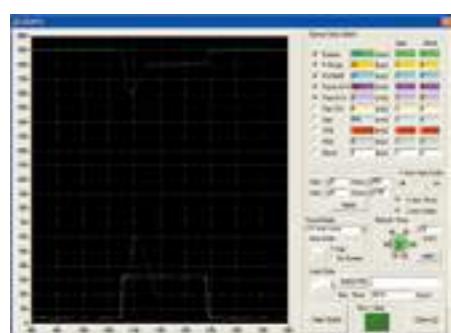
Filtro de aire

El filtro de aire forzado de gran capacidad elimina más del 99% de las partículas suspendidas, reduciendo el riesgo de contaminación y haciendo que la limpieza y los intervalos entre cambios de cartuchos sean más espaciados.



Prefiltro de combustible

Se logra una alta eficiencia de filtración mediante el uso de filtros múltiples, incluyendo un prefiltro provisto de un separador de agua que elimina la mayor parte del agua presente en el combustible.



Monitoreo mediante PC (DMS)

Una función de monitoreo a través de PC habilita la conexión con el sistema e-EPOS, lo que permite durante el mantenimiento la verificación de varios parámetros como las presiones de las bombas, velocidad de rotación del motor, etc., y esa información puede ser almacenada e impresa a efectos del subsiguiente análisis.



Conveniente ubicación de la caja de fusibles

La caja de fusibles está convenientemente ubicada en una sección del compartimento de almacenamiento que está detrás del asiento del operador, en un ambiente limpio y de fácil acceso.



Entradas de engrase centralizadas que facilitan el mantenimiento

Las entradas de engrase del brazo se encuentran agrupadas para permitir un fácil acceso.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DX140LC

* MOTOR

- **Modelo**

Doosan DL06

Motor de "inyección por Conducto Común" con inyección directa de combustible y control electrónico, 4 válvulas por cilindro, inyectores verticales, enfriado por agua, turbo cargado con inter-enfriador aire-aire. Los niveles de emisiones están muy por debajo de los valores requeridos para la fase III.

- **Cantidad de cilindros**

6

- **Potencia al volante nominal**

71 kW (95 hp) a 1.850 rpm (SAE J1349, neta)

- **Par motor máx.**

44,5 kgf.m (436 Nm) a 1.400 rpm

- **Desplazamiento del pistón**

5.890 cc (359 pulg.³)

- **Diámetro y carrera**

Φ100 mm x 125 mm (3,9" X 4,9")

- **Motor de arranque**

24 V / 4,5 kW

- **Baterías**

2 x 12 V / 100 Ah

- **Filtro de aire**

De doble elemento con auto evacuación de polvo.

* SISTEMA HIDRÁULICO

El corazón del sistema es el e-EPOS (Sistema Electrónico de Optimización de Potencia) El mismo permite optimizar la eficiencia del sistema para todas las condiciones de trabajo, y minimizar el consumo de combustible. El nuevo e-EPOS está conectado con el control electrónico del motor mediante un enlace de comunicaciones con la finalidad de armonizar la operación del motor con las operaciones hidráulicas.

- El sistema hidráulico permite tanto operaciones combinadas como independientes.
- Sus dos posiciones de desplazamiento permiten seleccionar un par motor incrementado o una velocidad de desplazamiento elevada.
- Sistema de bombas con regulación de potencia 'Cross-sensing' que permite ahorros de combustible.
- Sistema de auto desaceleración.
- Dos modos de operación y dos modos de potencia.
- Botón de control de caudal en los circuitos de equipos auxiliares.
- Control de potencia de las bombas asistido por ordenador.

- **Bombas principales**

2 bombas a pistón de desplazamiento variable axial
caudal máximo: 2 x 114 l / min (2 X 30,1 US gpm, 2 X 25,1 Imp gpm)

- **Bomba piloto**

Bomba de engranajes – caudal máximo: 27,75 l / min
(7,33 US gpm, 6,1 Imp gpm)

- **Presión máxima del sistema**

Pluma/brazo/cuchara:
Modo normal: 330 kgf/cm² (324 bar)
Modo de potencia: 350 kgf/cm² (343 bar)
Desplazamiento: 330 kgf/cm² (324 bar)
Giro: 245 kgf/cm² (240 bar)

* PESO

- Pluma 4.600 mm (15' 1")

• Brazo 2.500 mm (8' 2")

• Cuchara SAE 0,51 m³ (0,67 yarda³)

- **Ancho de zapata**

500 mm (1' 8")

Peso operativo

13.800 kg (30.423 lb)

Presión sobre el suelo (kgf/cm²)

0,43 kgf/cm² (42 kpa, 6,11 psi)

600 mm (2")

14.000 kg (30.864 lb)

0,36 kgf/cm² (35 kpa, 5,12 psi)

700 mm (2' 4")

14.200 kg (31.305 lb)

0,30 kgf/cm² (29 kpa, 4,26 psi)

■ Peso con pala frontal

- Estándar - Pluma 4.600 mm (15' 1")

• Brazo 2.500 mm (8' 2")

- Cuchara SAE 0,51 m³ (0,67 yd³)

Peso operativo

- **Ancho de zapata**

Estándar + 500 mm (1' 8")

2.500 mm : 590 kg (1.300 lb)

14.770 kg (32.562 lb)

Estándar + 600 mm (2")

2.600 mm : 602 kg (1.327 lb)

15.007 kg (33.084 lb)

Estándar + 700 mm (2' 4")

2.700 mm : 615 kg (1.356 lb)

15.245 kg (33.609 lb)

* Cuando la pala frontal está instalada, podrá existir un peso adicional en el armazón del tren de orugas, el cilindro de la pala, la unidad de la pala, el conjunto de pasadores, y las zapatas de oruga.

* CILINDROS HIDRÁULICOS

Los vástago del pistón y los cuerpos de los cilindros están hechos de acero de alta resistencia.

Un mecanismo de absorción de impactos está unido a cada cilindro para asegurar un funcionamiento libre de impactos lo cual extiende la vida útil de los cilindros.

Cilindros	Cantidad	Ajústero x diámetro del vástago x recorrido
Pluma	2	110 X 75 X 1.085mm(4,3" X 3,0" X 3'7")
Brazo	1	115 X 80 X 1.108mm(4,5" X 3,1" X 3'8")
Cuchara	1	100 X 70 X 900mm(3,9" X 2,8" X 2'11")

* MECANISMO DE GIRO

- Se utiliza para el giro un motor de pistón axial con engranaje de reducción planetario de dos etapas.
- El par motor de giro incrementado reduce el tiempo de giro.
- Engranaje interno endurecido por inducción.
- Piñón y engranaje interno sumergidos en baño lubricante.
- El freno de estacionamiento para giro se activa por resortes y se libera hidráulicamente.

Velocidad de giro: 0 a 10,7 rpm

* IMPULSIÓN

Cada oruga está accionada por un motor de pistón axial independiente a través de una caja de engranajes reductores planetarios.

Los palancas con pedales de control garantizan un desplazamiento suave, con rotación inversa a solicitud del cliente.

- **Velocidad de desplazamiento (rápida/lenta)**

4,7/3,0 km/h (2,9/1,9 millas/h)

- **Fuerza de tracción máxima**

7.300 / 11.800 kgf (16.094 / 26.014 lbf)

- **Cuesta máxima**

35° / 70%

* CAPACIDADES DE REAPROVISIONAMIENTO

- **Tanque de combustible**

267 l (70,5 US gal, 58,7 Imp gal)

- **Sistema de enfriamiento (capacidad del radiador)**

20 l (5,3 US gal, 4,4 Imp gal)

- **Aceite del motor**

25 l (6,6 US gal, 5,5 Imp gal)

- **Accionamiento de giro**

3,8 l (1,0 US gal, 0,84 Imp gal)

- **Accionamiento final (cada uno)**

3 l (0,8 US gal, 0,66 Imp gal)

- **Sistema hidráulico**

148 l (39 US gal, 32,6 Imp gal)

- **Tanque hidráulico**

99 l (26 US gal, 21,7 Imp gal)

* AMBIENTE

Los niveles de ruido cumplen con las regulaciones ambientales (valores dinámicos).

- **Nivel de ruido garantizado**

101 dB(A) (2000/14/EC)

- **Nivel de ruido en la cabina**

71 dB(A) (ISO 6396)

* CUCHARA

Capacidad	Ancho	Peso	Recomendación						
			Pluma de una sola pieza 4.600mm (15'1")	Pluma de dos piezas 4.988 mm (16'4")	2,100mm (6'11") Brazo	2,500mm (8'2") Brazo	3,000mm (9'10") Brazo	2,100 mm (6'11") Brazo	2,500 mm (8'2") Brazo
0,24m ³ (0,31 yd ³)	0,22m ³	468,4mm (1'6")	534,0mm (1'9")	294 kg (648 lb)	A	A	A	A	A
0,39m ³ (0,51 yd ³)	0,35m ³	736,4mm (2'5")	819,8mm (2'8")	362 kg (798 lb)	A	A	B	A	B
0,45m ³ (0,59 yd ³)	0,40m ³	823,8mm (2'8")	911,0mm (3')	402 kg (886 lb)	A	B	B	B	B
0,51m ³ (0,67 yd ³)	0,45m ³	907,4mm (3')	991,0mm (3'3")	418 kg (922 lb)	A	B	C	B	C
0,59m ³ (0,77 yd ³)	0,51m ³	997,4mm (3'3")	1.081,0mm (3'7")	439 kg (968 lb)	B	C	-	C	-
0,64m ³ (0,84 yd ³)	0,55m ³	1.083,4mm (3'7")	1.167,0mm (3'10")	465 kg (1.025 lb)	C	-	-	C	-

A. Apropiado para materiales con densidad de 2.000 kg/m³ (3.370 lb/yd³) o menos

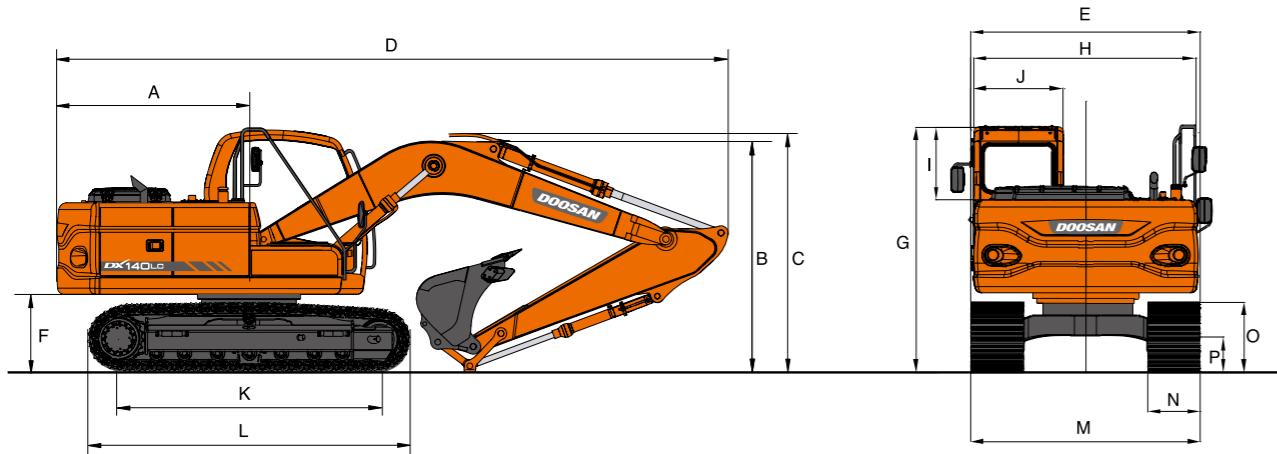
B. Apropiado para materiales con densidad de 1.600 kg/m³ (2.700 lb/yd³) o menos

C. Apropiado para materiales con densidad de 1.100 kg/m³ (1.850 lb/yd³) o menos

DIMENSIONES

DX 140LC

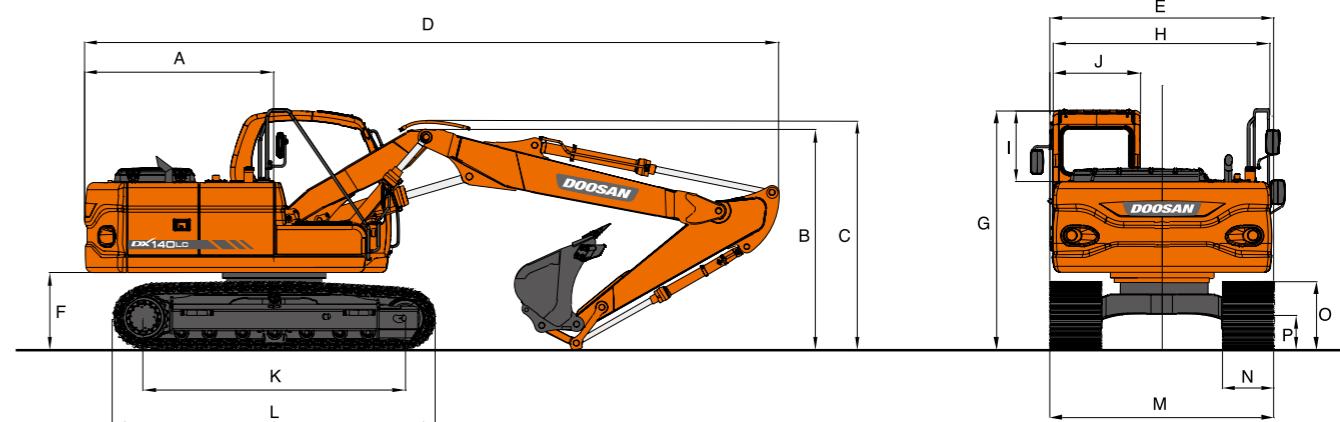
[Pluma de una sola pieza]



* DIMENSIONES

Tipo de pluma (una pieza)	4,600mm(15'1")		
Tipo brazo	2,100mm (6'11")	2,500mm (8'2")	3,000mm (9'10")
Tipo de cuchara (PCSA)	0,51m ³	0,51m ³	0,39m ³
A. Radio de giro de la parte trasera	← 2,200mm (7'3")	2,200mm (7'3")	←
B. Altura para transporte (pluma)	2,515mm (8'3")	2,630mm (8'8")	3,030mm (9'11")
C. Altura para transporte (manguera)	2,570mm (8'5")	2,710mm (8'11")	3,090mm (10'2")
D. Largo para transporte	7,690mm (25'3")	7,680mm (25'2")	7,640mm (25'1")
E. Ancho para transporte	← 2,590mm (8'6")	2,590mm (8'6")	←
F. Despeje del contrapeso	← 894mm (2'11")	894mm (2'11")	←
G. Altura de la cabina	← 2,773mm (9'1")	2,773mm (9'1")	←
H. Ancho del cuerpo	← 2,540mm (8'4")	2,540mm (8'4")	←
I. Ancho sobre el cuerpo	← 835mm (2'9")	835mm (2'9")	←
J. Ancho	← 960mm (3'2")	960mm (3'2")	←
K. Distancia entre ejes de tambores	← 3,034mm (9'11")	3,034mm (9'11")	←
L. Longitud chasis de orugas	← 3,755mm (12'4")	3,755mm (12'4")	←
M. Ancho del chasis de orugas	← 2,590mm (8'6")	2,590mm (8'6")	←
N. Ancho de zapata	← 600mm (2')	600mm (2')	←
O. Altura de las orugas	← 728mm (2'5")	728mm (2'5")	←
P. Despeje parte inferior	← 410mm (1'4")	410mm (1'4")	←

[Pluma de dos piezas]



* DIMENSIONES

Tipo de pluma (dos piezas)	4.988 mm(16'4")		
Tipo brazo	2.100 mm (6'11")	2.500 mm (8'2")	2.500 mm (8'2")
Tipo de cuchara (PCSA)	0,51m ³	0,51m ³	0,51m ³
A. Radio de giro de la parte trasera	2,200mm (7'3")	2,200mm (7'3")	←
B. Altura para transporte (pluma)	2,555mm (8'6")	2,680mm (8'10")	2,680mm (8'10")
C. Altura para transporte (manguera)	2,655mm (8'9")	2,770mm (9'1")	2,770mm (9'1")
D. Largo para transporte	8.060mm (26'5")	8.015mm (26'4")	8.015mm (26'4")
E. Ancho para transporte	2,590mm (8'6")	2,590mm (8'6")	←
F. Despeje del contrapeso	894mm (2'11")	894mm (2'11")	←
G. Altura hasta la parte superior de la cabina	2,773mm (9'1")	2,773mm (9'1")	←
H. Ancho del cuerpo	2,540mm (8'4")	2,540mm (8'4")	←
I. Ancho sobre el cuerpo	835mm (2'9")	835mm (2'9")	←
J. Ancho	960mm (3'2")	960mm (3'2")	←
K. Distancia entre ejes de tambores	3,034mm (9'11")	3,034mm (9'11")	←
L. Longitud chasis de orugas	3,755mm (12'4")	3,755mm (12'4")	←
M. Ancho del chasis de orugas	2,590mm (8'6")	2,590mm (8'6")	←
N. Ancho de zapata	600mm (2')	600mm (2')	←
O. Altura de las orugas	728mm (2'5")	728mm (2'5")	←
P. Despeje parte inferior	410mm (1'4")	410mm (1'4")	←

* FUERZA DE EXCAVACIÓN (ISO)

Pluma (PCSA)	0,22m ³	0,35m ³	0,40m ³	0,45m ³	0,51m ³	0,55m ³	0,65m ³
Fuerza de excavación (ISO)	11.100 kgf						
	109 kN						
	24.471 lbf						
Fuerza de excavación (SAE)	9.600 kgf						
	94 kN						
	21.164 lbf						

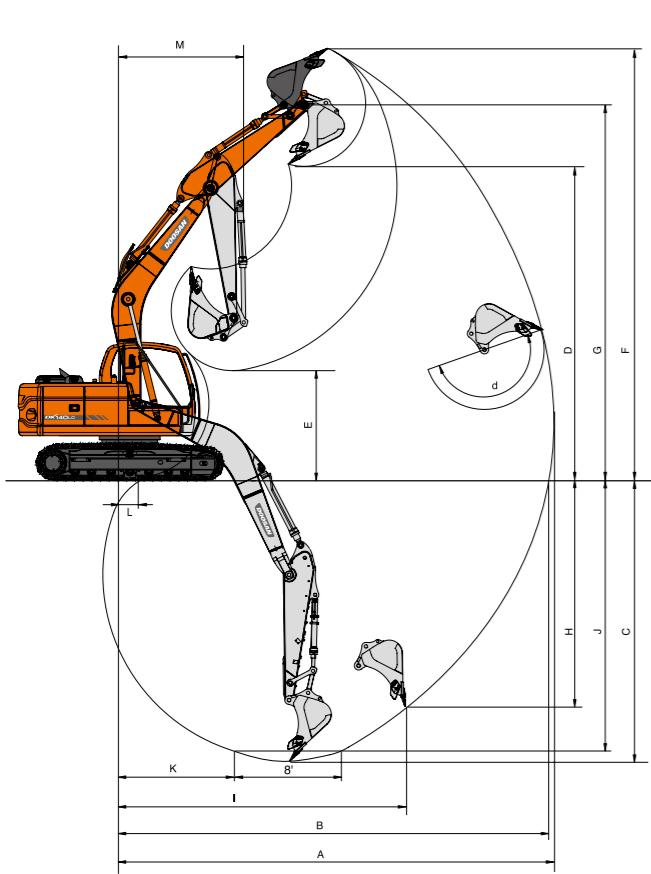
Con incremento de potencia (ISO)

* FUERZA DE EXCAVACIÓN (ISO)

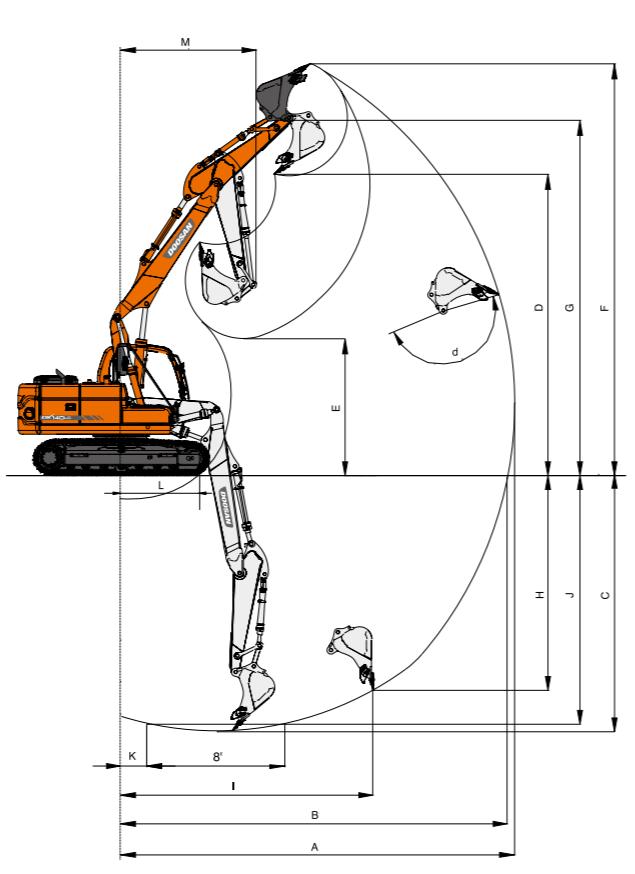
Pluma (PCSA)	2.100mm	2.500mm	3.000mm
Fuerza de excavación (ISO)	7.700 kgf	6.500 kgf	6.000 kgf
	75,6 kN	63,8 kN	58,9 kN
	16.975 lbf	14.330 lbf	13.228 lbf
Fuerza de excavación (SAE)	7.300 kgf	6.300 kgf	5.800 kgf
	71,7 kN	61,8 kN	56,9 kN
	16.094 lbf	13.889 lbf	12.787 lbf

Con incremento de potencia (ISO)

RANGOS DE TRABAJO



[Pluma de una sola pieza]



[Pluma de dos piezas]

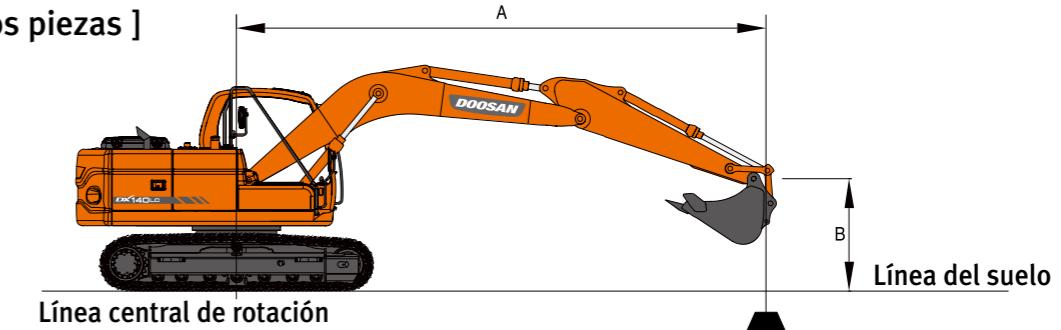
*RANGOS DE TRABAJO

Largo de pluma	4.600mm(15'1") Pluma de una sola pieza	4.988mm(16'4") Pluma de dos piezas
Tipo brazo	2.100mm (6'11")	2.500mm (8'2")
Tipo de cuchara (PCSA)	0,51m ³	0,51m ³
A. Alcance de excavación máx.	7.845 (25'9")	8.300 (27'3")
B. Alcance de excavación máx. a nivel del suelo	7.690 (25'3")	8.156 (26'9")
C. Profundidad de excavación máx.	5.250 (17'3")	5.645 (18'6")
D. Altura de carga máx.	5.875 (19'3")	6.300 (20'8")
E. Altura de carga mín.	2.570 (8'5")	2.170 (7'1")
F. Altura de excavación máx.	8.195 (26'11")	8.675 (28'6")
G. Altura del perno de la cuchara, máx.	7.110 (23'4")	7.535 (24'9")
H. Profundidad máx. de pared vertical	3.810 (12'6")	4.560 (15')
I. Radio vertical máx.	5.690 (18'8")	5.555 (18'3")
J. Profundidad de excavación máx. (nivel 2,44 m / 8')	4.950 (16'3")	5.420 (17'9")
k. Radio mín. línea 2,44 m / 8'	1.850 (6'1")	1.960 (6'5")
L. Alcance de excavación mín.	1.005 (3'4")	265 (10")
M. Radio de giro mín.	2.345 (7'8")	2.375 (7'10")
d. Ángulo de la cuchara (grados)	173°	173°

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

DX 140LC

[Pluma de dos piezas]



Pluma: 4.600mm(15'1") Brazo: 2.500mm(8'2") Cuchara: SAE 0,51m³(0,67yd³) Zapata: 600mm(2')

Medidas métricas

A(m)	2		3		4		5		6		Alcance máx.	
7					*3,73	*3,73					*2,88	*2,88
6					*3,39	*3,39					*2,45	*2,45
5					*3,61	*3,61	*3,59	2,92			*2,25	5,32
4			*4,25	*4,25	*4,31	4,22	*4,05	2,92	3,42	2,13	*2,17	6,04
3					*5,38	4,11	*4,61	2,87	3,40	2,11	*2,16	6,53
2					*6,57	3,99	4,55	2,80	3,37	2,08	*2,20	6,83
1					6,52	3,88	4,48	2,75	3,33	2,05	*2,29	1,81
O (Suelo)					6,45	3,82	4,44	2,70	3,31	2,03	*2,45	1,66
-1					*6,07	6,04	6,42	3,79	4,41	2,68	3,30	1,59
-2	*5,42	*5,42	*9,89	6,08	6,43	3,80	4,42	2,69	3,31	2,02	*2,71	6,98
-3	*9,35	*9,35	*9,47	6,15	6,47	3,84	4,46	2,72			*3,13	6,01
-4			*7,27	6,27	*5,01	3,94					4,15	5,24
											*4,55	4,14

Unidad: 1.000kg

Medidas en pies

A(ft)	10'		15'		20'		Alcance máx.	
25							*7,75	10,61
20					*8,03	7,52		*5,46
15					*8,44	7,52	*7,07	4,29
10					*10,67	7,32	7,30	4,53
5					11,56	7,04	7,20	4,44
O (Suelo)					11,33	6,84	7,11	4,35
-5					*17,99	13,00	11,27	7,09
-10					*20,42	13,19	11,37	6,88
								9,23
								5,66
								17,10

Unidad: 1.000lb

Pluma: 4.600mm(15'1") Brazo: 3.000mm(9'10") Cuchara: SAE 0,51m³(0,67yd³) Zapata: 600mm(2')

Unidad: 1.000kg

Medidas métricas

A(m)	2		3		4		5		6		7		Alcance máx.	
7													*2,39	4,87
6													*2,14	5,83
5													*2,04	6,49
4													*2,00	6,95
3			*5,78	*5,78	*3,63	*3,63	*3,58	2,95	3,45	2,16	2,63	1,61	*2,02	7,23
2					*5,97	4,03	*4,17	2,89	3,42	2,13	2,61	1,60	*2,09	7,37
1					6,55	3,90	4,49	2,75	3,34	2,05	2,59	1,58	*2,21	7,37
O (Suelo)			*5,04	*5,04	6,45	3,81	4,43	2,70	3,30	2,02	2,57	1,56	*2,39	7,22
-1			*6,59	6,00	6,40	3,77	4,40	2,66	3,28	2,00			2,61	5,93
-2	*5,25	*5,25	*9,32	6,01	6,39	3,76	4,39	2,66	3,28	2,00			2,92	6,47
-3	*8,16	*8,16	*10,17	6,06	6,42	3,79	4,41	2,68					3,50	5,79
-4	*12,02	*12,02	*8,53	6,16	*6,33	3,85							*4,67	2,91

Unidad: 1.000kg

Medidas en pies

A(ft)	10'		15'		20'		Alcance máx.	

<tbl_r cells="5" ix="1" maxcspan="2" maxrspan

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN

DX 140LC

Pluma: 4.600mm(15'1") Brazo: 2.500mm(8'2") Cuchara: SAE 0,51m³(0,67yd³) Zapata: 700mm(2'4")

Medidas métricas

A(m)	2		3		4		5		6		Alcance máx.		A(m)			
	B(m)															
7					*3,73	*3,73					*2,88	*2,88	4,24			
6					*3,39	*3,39	*3,59	2,96			*2,45	*2,45	5,32			
5					*3,61	*3,61	*3,72	2,99	*2,57	2,15	*2,25	2,12	6,04			
4					*4,25	*4,25	*4,31	4,28	*4,05	3,48	*2,17	1,84	6,53			
3					*5,38	4,18	*4,61	2,91	3,46	2,15	*2,16	1,69	6,83			
2					*6,57	4,05	4,63	2,85	3,43	2,12	*2,20	1,62	6,98			
1					6,03	3,94	4,56	2,79	3,39	2,09	*2,29	1,61	6,97			
0 (Suelo)					6,56	3,88	4,51	2,75	3,37	2,06	*2,45	1,67	6,82			
-1					*6,07	*6,07	6,53	3,85	4,49	2,73	3,36	2,05	1,81	6,51		
-2					*5,42	*5,42	*9,89	6,17	6,54	3,86	4,49	2,73	*3,13	2,06	6,01	
-3					*9,35	*9,35	*9,47	6,24	6,58	3,90	4,54	2,77		4,22	2,59	5,24
-4					*7,27	6,36	*5,01	4,00					*4,55	3,80	4,14	

Medidas en pies

A(ft)	10'		15'		20'		Alcance máx.		A(ft)
	B(ft)								
25									10,61
20					*8,03	7,63			17,17
15					*8,44	7,63	*7,07	4,63	20,58
10					*10,67	7,43	7,43	4,61	22,38
5					11,75	7,15	7,32	4,51	22,94
0 (Suelo)					11,53	6,96	7,24	4,43	22,38
-5					*17,99	13,20	11,46	6,90	20,14
-10					*20,42	13,40	11,57	6,99	17,10

Pluma: 4.600mm(15'1") Brazo: 3.000mm(9'10") Cuchara: SAE 0,51m³(0,67yd³) Zapata: 700mm(2'4")

Medidas métricas

A(m)	2		3		4		5		6		7		A(m)
	B(m)												
7											*2,39	*2,39	4,87
6											*2,14	*2,14	5,83
5					*3,63	*3,63	*3,20	3,03	*3,11	2,20			
4					*5,78	*5,78	*4,71	4,23	*4,17	2,94	*2,04	1,89	6,49
3					*5,78	*5,78	*4,71	4,23	*4,17	2,94	*2,02	1,54	7,23
2					*5,97	4,09	4,65	2,87	3,44	2,13	*2,09	1,48	7,37
1					6,66	3,96	4,57	2,80	3,40	2,09	2,64	1,61	*2,21
0 (Suelo)					*5,04	*5,04	6,56	3,87	4,51	2,74	3,36	2,06	2,62
-1					*6,59	6,09	6,50	3,83	4,47	2,71	3,34	2,04	2,66
-2					*5,25	*5,25	*9,32	6,11	6,49	3,82	4,46	2,70	3,34
-3					*8,16	*8,16	*10,17	6,16	6,52	3,85	4,49	2,72	
-4					*12,02	*12,02	*8,53	6,26	*6,33	3,91			*4,67

Medidas en pies

A(ft)	10'		15'		20'		Alcance máx.		A(ft)
	B(ft)								
25									13,22
20					*6,56	*6,56			18,87
15					*7,23	*7,23	*7,22	4,71	
10					*12,34	*12,34	*9,53	7,51	4,65
5					11,80	7,19	7,35	4,53	*4,45
0 (Suelo)					*11,82	*11,82	11,52	6,95	4,42
-5					*17,98	13,08	11,40	6,84	7,18
-10					*21,95	13,22	11,45	6,89	
-15					*15,09	13,61			*10,54

1. Los valores están de acuerdo a SAE J1097

2. El punto de carga es un gancho ubicado en la parte trasera de la pluma

3. * Los valores de las cargas se basan en la capacidad hidráulica.

4. Los valores nominales de las cargas no exceden el 87% de la capacidad hidráulica o el 75% de la capacidad de vuelco.

: Valores sobre el frente

: Valores sobre el costado o 360 grados

Pluma: 4.600mm(15'1") Brazo: 2.500mm(8'2") Cuchara: SAE 0,51m³(0,67yd³) Zapata: 600mm(2') Dozer blade : 2.590mm(8'6")

Medidas métricas

A(m)	2		3		4		5		6		Alcance máx.		A(m)
	B(m)												
7					*3,73	*3,73					*2,88	*2,88	4,24
6					*3,39	*3,39	*3,59	2,96			*2,45	*2,45	5,32
5					*3,61	*3,61	*3,72	2,99	*2,57	2,1			